

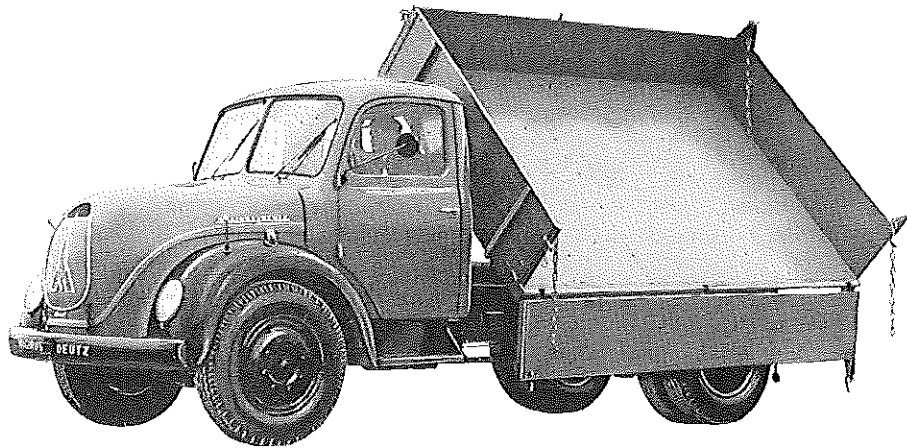
**KLÖCKNER-  
HUMBOLDT-DEUTZ AG  
WERK ULM**

**TYP Sirius-K  
Dreiseitenkipper**

Gruppe **14**

Klöckner-H.-D.

745



**Diesel-Motor · 4 Zylinder · 4-Takt · 85 PS bei 2300 U/min**

**Nutzlast: 3,5—3,9 t**

## Triebwerk

### Motor

Hersteller und Typ ..... KHD/F4L514  
Einspritzverfahren ..... indirekt  
Verbrennungsraum ..... Wirbelkammer  
Höchstes Drehmoment ..... 31 mkg bei 1200 U/min  
Größte Nutzleistung ..... 85 PS bei 2300 U/min  
Hubraumleistung ..... 16 PS/l  
Mittl. Arbeitsdruck ..... 6,25 kg/cm<sup>2</sup>  
Mittl. Kolbengeschwindigkeit ..... 10,7 m/s  
Verdichtungsverhältnis ..... 19  
Kurbelverhältnis ..... 3,64  
Lage im Fahrzeug ..... vorn  
Aufhängung ..... 3-Punkt/gummigelagert  
Schmiersystem ..... Druckumlaufschmierung  
Kühlung ..... Luft  
Gewicht ..... 475 kg  
Niedrigster Kraftstoffverbrauch 180 g/PS h bei 1200 U/min  
Zylinderzahl ..... 4  
Zylinderanordnung ..... stehend/in Reihe  
Zylindergußform ..... einzeln  
Zylinderwerkstoff ..... Spezial-Gußeisen  
Zylinderbohrung ..... 110 mm  
Kolbenhub ..... 140 mm  
Gesamthubraum ..... 5322 cm<sup>3</sup>  
Zylinderkopf ..... Leichtmetall/je Zyl. 1 Kopf

Abdichtung Zylinder/Zylinderkopf ..... keine  
Ventilsitzringe ..... eingeschrumpft  
Kolbenhersteller ..... Mahle  
Kolbenwerkstoff ..... Leichtmetall  
Kolbenringe ..... 3 Verdichtungs-/2 Ölabbstreifringe  
Pleuel ..... Stahl/Doppel-T-Schaftquerschnitt  
Pleuellager ..... Gleitlager  
Kurbelwelle ..... Stahl/5 Gleitlager/Gegengewichte  
Kurbelgehäuse ..... Gußeisen/unterhalb der Lagerebene geteilt  
Schmieröl-Leitungen ..... Bohrungen im Gehäuse  
Anzahl der Ventile je Zylinder ..... Einlaß: 1/Auslaß: 1  
Anordnung der Ventile ..... hängend/senkrecht  
Einlaßventil öffnet bei ..... 16° vor OT  
Einlaßventil schließt bei ..... 40° nach UT  
Auslaßventil öffnet bei ..... 52° vor UT  
Auslaßventil schließt bei ..... 16° nach OT  
Ventilspiel (kalt) ..... Einlaß 0,1–0,2 mm/  
Auslaß 0,1–0,2 mm  
Ventilsteuerung erfolgt über ..... Stößel/Stößstange/Kipphebel  
Nockenwelle ..... im Kurbelgehäuse/5-fach gelagert  
Nockenwellen-Antrieb ..... Zahnräder  
Saugrohr ..... gemeinsames Gruppenrohr

### Motor-Zubehör

Kraftstoffförderung ..... Kolbenpumpe zus. mit Einspritzpumpe  
Kraftstofftank-Füllmenge ..... 70 l  
Kraftstofffilter ..... Filzrohr-Spezialeinsatz  
Ölpumpe ..... Zahnradpumpe  
Ölwannen-Füllmenge ..... 11 l max./8 l min.  
Ölfilter ..... im Hauptstrom selbstreinigender Spaltfilter  
Luftreiniger ..... Zyklon-Ölbad  
Kühlluft-Förderung ..... Axial-Gebläse  
Zylinderkühlung ..... Luft  
Einspritzpumpe ..... Bosch PE 4 A 75  
Einspritzdüse ..... Bosch DNO SD 211  
Einspritzdruck ..... 125 atü  
Förderbeginn ..... 22° bis 23° vor OT  
Zündfolge ..... 1–3–4–2  
Reglerausführung ..... Fliehkraftregler  
Glühkerze ..... Bosch/Beru 0,8 V  
Glühkerze-Heizleistung ..... 45 W  
Anlasser ..... Bosch BNG 4/24

Anlasser-Ausführung ..... Schubanker-Anlasser  
Anlasser-Spannung ..... 24 V  
Übersetzungen  
Antriebsritzel/Schwungrad .. i = 15,8  
Anlasserbetätigung ..... Glühanschalter/elektromagnetisch  
Lichtmaschine ..... Bosch LJ/GK 300/12  
Lichtmaschine-Spannung ..... 12 V  
Lichtmaschine-Leistung ..... 300 W  
Ladebeginn bei ..... 530 U/min d. Kurbelwelle  
Antrieb der Lichtmaschine ..... Keilriemen/einfach  
13 × 900 DIN 2215  
Antrieb des Luftpressers ..... Keilriemen/einfach  
17 × 1250 DIN 2215  
Übersetzungsverhältnis  
Kurbelwelle/Lichtm.-Welle .. i = 2,08  
Lichtmaschine-Befestigung ..... Sattelbefestigung  
Spannung der Batterie ..... 12 V  
Batterie ..... 2 Stück, je 110 Ah. unter Fahrersitz

**Kraftübertragung**

Kupplung	Fichtel & Sachs G 280 KZ
Kupplungs-Art	Reibungskupplung/Einscheiben/ trocken
Schaltgetriebe	ZF/AK 5-33
Schaltgetriebe-Art	mech. Stufengetriebe (All- klauen)
Schaltgetriebe-Anordnung	mit Motor verblockt
Anzahl der Gänge	5 V/1 R
Übersetzungen	8,72/4,6/2,6/1,57/1,0/8,03
Geräuscharme Gänge	sämtliche Gänge
Schnellgang-Anordnung	im Getriebegehäuse

Schalthebel-Anordnung	neben Fahrersitz
Schaltungsart	Klauen-schaltung
Getr.-Geh.-Ölfüllmenge	3,5 l
Kraftübertragungselemente	Gelenkwellen/Rollengelenke
Treibende Räder	Hinterräder
Ausgleichgetriebe	Kegelräder
Ausgl.-Getr.-Ölfüllmenge	4 l
Antrieb der Halbachsen	Spiralkegelräder
Übersetzung Schaltgetriebe/ Antriebsräder	5,375
Schubübertragung	Hinterfedern

**Fahrwerk****Räder und Bereifung, Lenkung**

Räderart	Stahlscheibenräder
Anzahl der Räder	4 (+1 Ersatzrad)
Anzahl der Reifen	7/vorn 2/hinten 4
Reifengröße	7,50-20 PR 8 oder 7,50-20 verstärkt PR 10
Reifenluftdruck, vorn/hinten	4,5/4,5 atü/5,25/5,25 atü*)
Felgenart	Schrägschulterfelge
Felgengröße, vorn/hinten	6,0-20
Radaufhängung, vorn	Starrachse
Radaufhängung, hinten	Starrachse
Federung, vorn	2 Blattfedern/Halbelliptik/ längs

Federung, hinten	2 Blattfedern mit Hilfsfedern/ längs
Radsturz	1°30'
Spreizung	4°
Vorspur	3 bis 6 mm
Nachlauf	1°
Art der Lenkung	Vorderräder/ZF-Gemmerlenkg.
Lenkübersetzung	26,3
Größter Radeinschlag	Innen 45°/außen 37°
Lenksäulen-Anordnung	links
Spurstange	einstellbar
Kleinster Spurkreis-Ø	13,0 m

**Bremsen**

Bremsanlage	Teves-Knorr-Bosch-Westing- house
Wirkungsweise d. Betriebs- bremse	hydraulisch mit Druckluft- unterstützung

Wirksame Gesamtbremsfläche	vorn 1045 cm <sup>2</sup> /hinten 1308 cm <sup>2</sup>
Bremskraft-Übertragung	hydraulisch
Bremsstrommel-Ø	400 mm
Wirkungsweise d. Hilfsbremse	mechanisch/Innenbacken/auf Hinterräder

**Allgemeine Daten des Fahrgestells**

Radstand	3700 mm
Spurweite, vorn	1815 mm
Spurweite, hinten	1615 mm
Bodenfreiheit vorn/hinten	261/246 mm
Bauchfreiheit	160 mm
Fahrgestellgewicht	2715 kg/2740 kg*)
Fahrgestelltragfähigkeit	4735 kg/5160 kg*)

Achslast aus Fahrgest.-Gew.	vorn/hinten 1645 kg/1070 kg 1655 kg*/1085 kg*)
Rahmenausführung	2 □-Längsträger/Querträger genietet
Schmiersystem	Einzelschmierung
Anhängerkupplung	auf Wunsch
Anhängerbremisanschluß	Einleiter-Druckluftanschluß

**Allgemeines****Achslasten und Gewichte**

Zulässige Achslast, vorn	2500 kg/2700 kg*)
Zulässige Achslast, hinten	5000 kg/5400 kg*)
Zulässiges Gesamtgewicht	7450 kg/7900 kg*)
Leergewicht	3950 kg/4000 kg*)
Nutzlast	3500 kg/3900 kg*)
Anhängelast, gebremst/ungebremst	6700 kg/1200 kg 6250 kg*/1200 kg*)

**Maße**

Länge über alles	6110 mm
Breite über alles	2250 mm
Höhe über alles	2250 mm
Überhang, vorn	1045 mm
Überhang, hinten	1365 mm
Ausladung der Anhänger- kupplung	900 mm
Kleinster Wendekreis-Ø	14,0 m
Innenmaße des Laderaums	
Länge	3200 mm
Breite	2100 mm
Höhe	400 mm

**Sonstige Daten**

Höchstgeschwindigkeit	72,5 km/h
Kraftstoffverbrauch	nach DIN 70030 12,7 l/100 km
Ölverbrauch	0,3 l/100 km
Spezifische Motordrehzahl	1910

**Zubehör**

Scheinwerfer	35/35 W 180 mm Lichtaustritt
Ablenden	Fußschalter
Standlicht	im Scheinwerfer
Fahrtrichtungs-Anzeiger	Blinker/angebaut
Öldruckanzeiger	Zeiger-Meßgerät
Ladestromanzeiger	Anzeigeleuchte
Geschwindigkeitsmesser	Tachometer/Tachograf*)

\*) Bei Bereifung 7,50-20 verstärkt PR 10

Laut VDA-Revers technische Daten entsprechend DIN 70020 und DIN 70030